

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

**Option A : Voitures Particulières**

**SESSION 2023**

**ÉPREUVE E2**

**ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION**

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**

**À insérer dans la copie d'examen  
du candidat**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier réponses	Session 2023
AP2306-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/8

## **PARTIE 1 - PRENDRE EN CHARGE LE VÉHICULE ET ANALYSER LE SYSTÈME**

**Réponse n°2 :**

MARQUE COMMERCIALE	CODE MODÈLE	TYPE DE MODÈLE	SILHOUETTE
			<b>Berline compact 5 portes</b>
VIN	CODE MOTEUR	TYPE TRANSMISSION	ÉNERGIES UTILISÉES

**Réponse n°4 :**

*(Mettre une croix dans la case correspondante)*

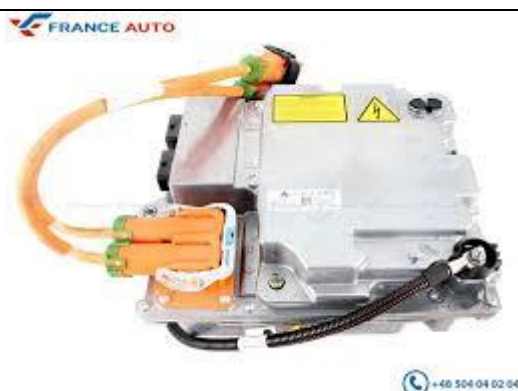
Opération à réaliser	Vous pouvez réaliser cette intervention	
	Oui	Non
Entretien		
Intervention sur moteur essence		
Intervention sur motorisation hybride		
Diagnostic avec outil de diagnostic		

*(Mettre une croix pour identifier les éléments sur lesquels une intervention nécessite une habilitation)*



7

7



7

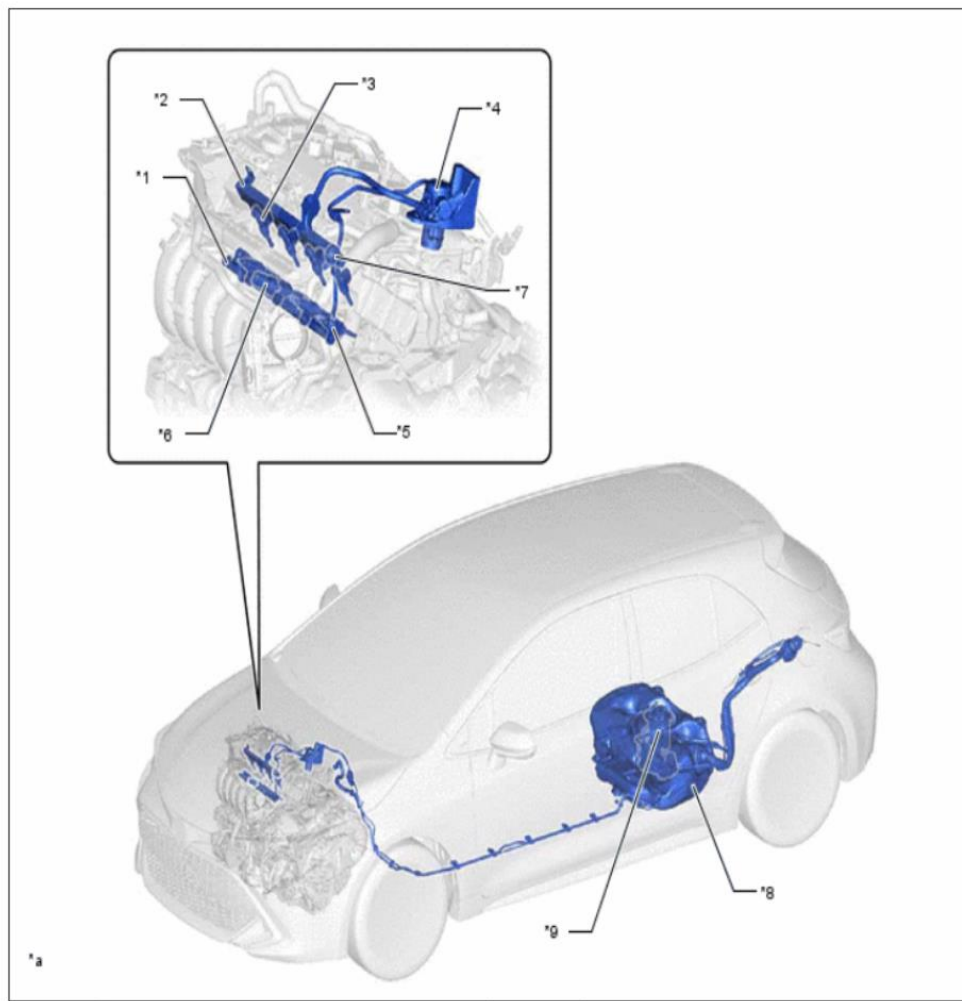
5

[illegible]

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier réponses	Session 2023
AP2306-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 3/8	

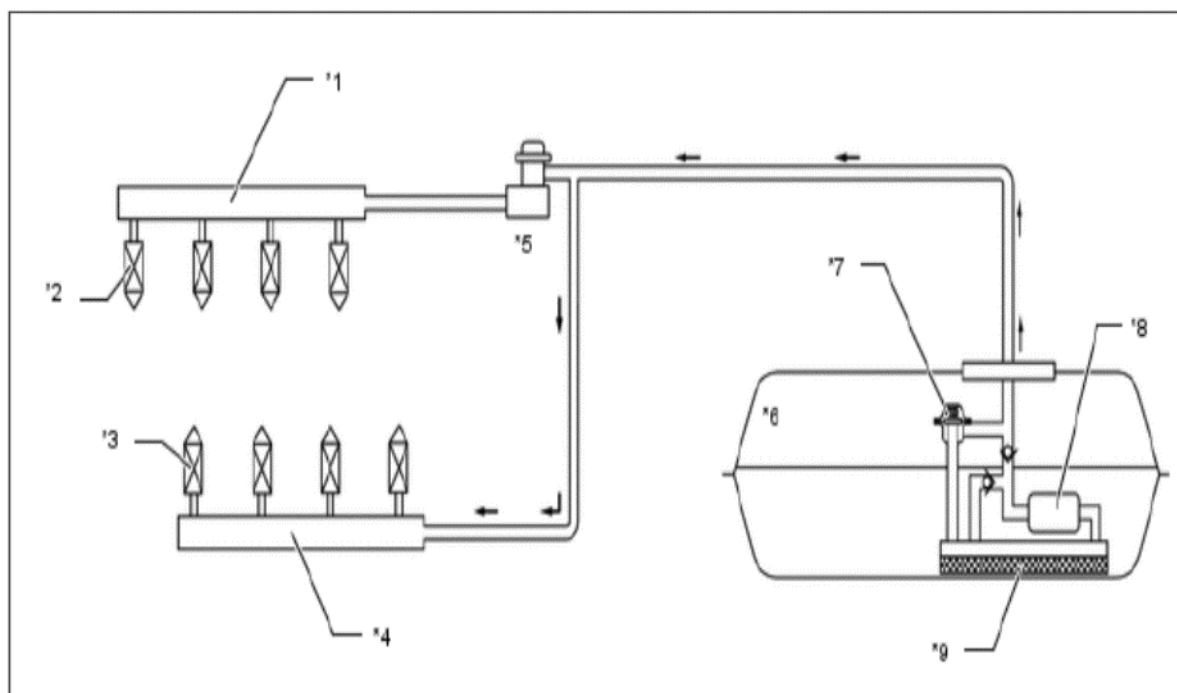
## PARTIE 2 - PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE DIAGNOSTIC

Réponse n°11 :



1		6	Capteur pression HP
2		7	Capteur pression BP
3		8	
4		9	
5			

### Réponse n°13 :



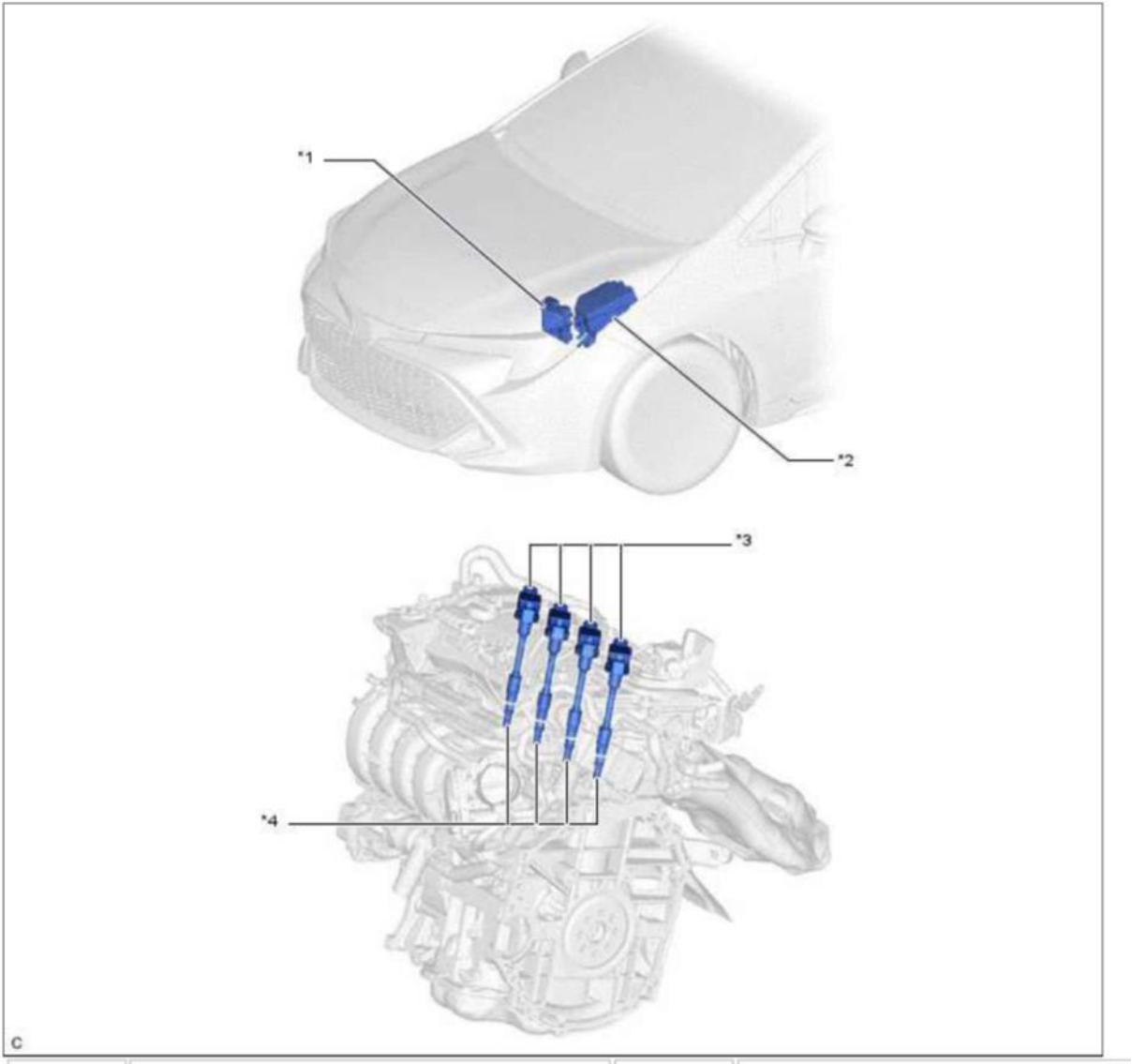
**Légende :**

	circuit haute pression
	circuit basse pression

### Réponse n°14 :

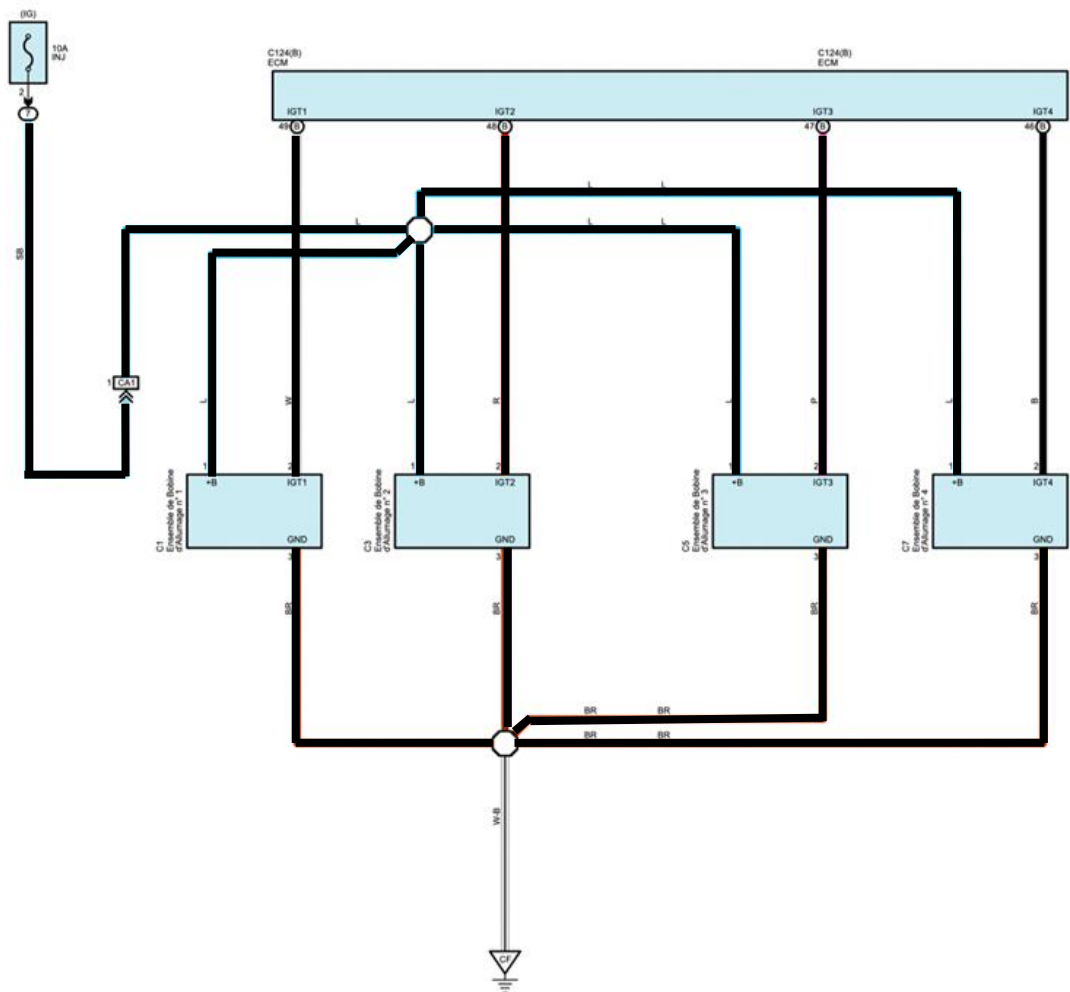
Élément à contrôler	Appareil utilisé	Points de mesure	Conditions de mesure	Valeur de référence
Batterie	Voltmètre	Bornes + / -	Moteur démarré	12.5v < x < 14v
Injecteur HP 1			Élément débranché	
Injecteur HP 2				
Injecteur BP 1				
Injecteur BP 2				

Réponse n°15 :



1		3	
2	Bloc fusibles et relais	4	

Réponse n°18 :



Réponse n°20 :

Elément à contrôler	Condition de mesure	Valeur de référence
Alimentation bobine 1	Contact mis	
Alimentation bobine 2	Contact mis	
Circuit primaire bobine 1		Inférieur 1 Ω
Circuit secondaire bobine 1		Entre 10 KΩ et 14 KΩ
Circuit primaire bobine 2		Inférieur 1 Ω
Circuit secondaire bobine 2		Entre 10 KΩ et 14 KΩ

### **PARTIE 3 - PRÉPARER LA MAINTENANCE PÉRIODIQUE**

**Réponse n°23 :**

<b>Pièces de rechanges</b>	<b>Quantité</b>	<b>Couple de serrage</b>
Huile		
Filtre à huile		
Liquide de freins	1l	
Bougies		
Bouchon de vidange		40 N.m

**Réponse n°28 :**

<b>Dénominations des déchets générés par la maintenance périodique</b>	<b>N° des poubelles dédiées à chaque déchet</b>
Exemple : DISQUE DE FREIN	6